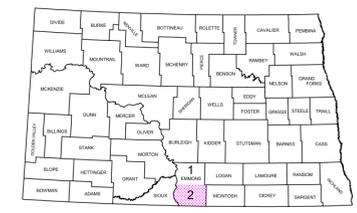


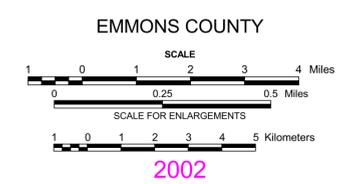
NAME AND LOCATION OF ORGANIZED CIVIL TOWNSHIPS
THOSE UNORGANIZED ARE SO NOTED

T. 136 N. - R. 79 W. UNORGANIZED	T. 132 N. - R. 79 W. UNORGANIZED
T. 136 N. - R. 78 W. UNORGANIZED	T. 132 N. - R. 78 W. UNORGANIZED
T. 136 N. - R. 77 W. BUCHANAN VALLEY	T. 132 N. - R. 77 W. UNORGANIZED
T. 136 N. - R. 76 W. UNORGANIZED	T. 132 N. - R. 76 W. UNORGANIZED
T. 136 N. - R. 75 W. UNORGANIZED	T. 132 N. - R. 75 W. UNORGANIZED
T. 136 N. - R. 74 W. CAMPBELL	T. 132 N. - R. 74 W. UNORGANIZED
T. 135 N. - R. 79 W. UNORGANIZED	T. 131 N. - R. 79 W. UNORGANIZED
T. 135 N. - R. 78 W. UNORGANIZED	T. 131 N. - R. 78 W. UNORGANIZED
T. 135 N. - R. 77 W. UNORGANIZED	T. 131 N. - R. 77 W. UNORGANIZED
T. 135 N. - R. 76 W. HAZELTON	T. 131 N. - R. 76 W. UNORGANIZED
T. 135 N. - R. 75 W. LINCOLN	T. 131 N. - R. 75 W. UNORGANIZED
T. 135 N. - R. 74 W. TELL	T. 131 N. - R. 74 W. UNORGANIZED
T. 134 N. - R. 79 W. UNORGANIZED	T. 130 N. - R. 79 W. UNORGANIZED
T. 134 N. - R. 78 W. UNORGANIZED	T. 130 N. - R. 78 W. UNORGANIZED
T. 134 N. - R. 77 W. UNORGANIZED	T. 130 N. - R. 77 W. UNORGANIZED
T. 134 N. - R. 76 W. UNORGANIZED	T. 130 N. - R. 76 W. UNORGANIZED
T. 134 N. - R. 75 W. UNORGANIZED	T. 130 N. - R. 75 W. UNORGANIZED
T. 134 N. - R. 74 W. UNORGANIZED	T. 130 N. - R. 74 W. UNORGANIZED
T. 133 N. - R. 79 W. UNORGANIZED	T. 129 N. - R. 79 W. UNORGANIZED
T. 133 N. - R. 78 W. UNORGANIZED	T. 129 N. - R. 78 W. UNORGANIZED
T. 133 N. - R. 77 W. UNORGANIZED	T. 129 N. - R. 77 W. UNORGANIZED
T. 133 N. - R. 76 W. McCULLLEY	T. 129 N. - R. 76 W. UNORGANIZED
T. 133 N. - R. 75 W. UNORGANIZED	T. 129 N. - R. 75 W. UNORGANIZED
T. 133 N. - R. 74 W. UNORGANIZED	T. 129 N. - R. 74 W. UNORGANIZED

S O U T H D A K O T A



STATE OF NORTH DAKOTA
DIAGRAM OF COUNTIES



COPIES OF THIS MAP ARE AVAILABLE FOR PUBLIC USE AT A NOMINAL COST FROM:
ADDRESS: MAP SALES, N.D. DEPT. OF TRANSPORTATION, 608 E. BLVD. AVE., BISMARCK, N.D. 58505-0700

BASED ON AERIAL PHOTOGRAPHY OF 1952
GROUND INVENTORY OF 2002
AERIAL INVENTORY OF 2002
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR ZONE 14
NORTH AMERICAN DATUM 83
(50,000 FOOT INTERVAL)